



Volvo Construction Equipment

L110H, L120H

VOLVO HJULLASTARE 18,0–21,6 t, 259–276 hk



Passion för prestanda.

Vi på Volvo Construction Equipment vet vad en krävande bransch behöver. Genom att utveckla produkter och tjänster som ökar produktiviteten strävar vi ständigt efter att sänka kostnaderna och öka vinsterna för våra kunder – branschens experter. Som medlem i Volvo-koncernen är det vår passion att skapa innovativa lösningar som hjälper dig att arbeta smartare – inte hårdare.

Prestera mera

Att få mer gjort med mindre resurser är en av våra ledstjärnor på Volvo Construction Equipment. Vi har sedan länge kombinerat hög produktivitet med låg energiförbrukning, användarvänlighet och hållbarhet. Volvo är helt i en klass för sig när det gäller att sänka livscykelkostnaderna.

Behovsanpassning

Det är viktigt att kunna skapa lösningar som passar olika branschers specifika behov. Sådan innovation kräver ofta avancerad teknik – men det behöver inte alltid vara så. Några av våra bästa idéer är också de enklaste, eftersom de grundar sig på vår gedigna kunskap om våra kunders verksamheter.



Man lär sig mycket på 180 år

Volvo har under åren lanserat avancerade lösningar som har revolutionerat användningen av anläggningsmaskiner. Säkerheten är som alla vet Volvos främsta styrka. Att skydda förarna, de som finns runt omkring och att minimera vår miljöpåverkan är kärnvärden som hela tiden formar vår produktutvecklingsfilosofi.

Vi står på din sida

På Volvo ser vi till att ha den bästa personalen, så att vi kan leva upp till varumärkets rykte. Och vi är alltid beredda att snabbt och effektivt hjälpa våra kunder, var de än finns – världen över.

Prestanda är vår passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction
Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Revolutionerande bränsleeffektivitet.

På Volvo vet vi att bränsleekonomi är en av dina högsta prioriter. Därför utvecklar våra ingenjörer hela tiden smarta innovationer för att göra utrustningen mer bränsleeffektiv. Vår unika, prisbelönta OptiShift-teknik – som reducerar bränsleförbrukningen med upp till 18 % och ökar maskinens prestanda – är ett bra exempel på detta.

Reverse By Braking (RBB)

RBB-funktionen läser av lastarens riktning. När föraren ändrar färdriktning bromsas maskinen automatiskt med färdbromsen. Det ökar förarkomforten och minskar påfrestningarna på drivlinan – resultatet blir längre livslängd på drivlinans komponenter.

Eco-pedal

Volvos unika Eco-pedal ger ett mekaniskt motstånd när motorns varvtal håller på att gå utanför det ekonomiska varvtalsområdet. Föraren uppmuntras att lätta på gasen, vilket minskar bränsleförbrukningen.



Intelligent hydraulik

Volvos lastkännande hydraulik förser hydraulfunktionerna med kraft efter behov, vilket minskar bränsleförbrukningen. Det kraftfulla systemet ger snabb respons och förkortar cykeltiderna, samtidigt som arbetet går smidigare genom överlägsen kontroll av både lasten och redskapet.



OptiShift

Volvos OptiShift-teknik finns som tillval och kombinerar företagets patenterade RBB-teknik (Reverse By Braking) med en momentomvandlare med lock-up. Lock-up-funktionen åstadkommer en direkt drivning mellan motorn och växellådan – det eliminerar effektförluster från momentomvandlaren och minskar bränsleförbrukningen med upp till 18 %.



Volvo-hytt

Den rymliga ROPS/FOPS-certifierade hytten har ergonomiskt placerade reglage, runtomsikt och gott om förvaringsutrymme. Förarnas arbetsskift blir bekvämare och mer produktivt tack vare effektiv ljudisolering, lågt invändigt buller och vibrationsskydd.

Komfort för produktivitet.

Volvos branschledande hytt utformats med föraren i fokus – en rymlig, säker och tyst miljö som är perfekt för att optimera produktiviteten hela dagen. Med runtomsikt och en bekväm stol kan du kliva in och se vilken skillnad denna högkvalitativa arbetsmiljö kommer att göra för din produktivitet.

Säker åtkomst

Du kliver in i hytten enkelt och säkert via trepunktsstegen med halkskydd. Idealiskt placerade, stadiga ledstänger och en bred dörröppning med en dörr som öppnas i 95° ger föraren extra säkerhet och komfort – liksom tillvalen fjärrkontroll och instegsbelysning.



Informationspanel

Displayen visar tydligt viktig information om maskinen för föraren, inklusive bränslenivå och varningsmeddelanden, för att garantera optimal drift. Från förarstolen kan du utföra grundläggande konfigurationer och tester via panelen – som är enkel att läsa, även i starkt solljus.



Enspaksreglage

Multifunktionsspaken som extrautrustning underlättar manövreringen och gör att föraren samtidigt kan styra hydraulfunktionerna med stor exakthet. Framåt, bakåt och kick-down-funktionerna ingår också på konsolen.



Luftfilter i hytten

Hyttens luftintag sitter högt upp på maskinen där luften är renast. Förfiltret är enkelt att byta ut och fångar effektivt upp grovt damm och partiklar innan luften leds till huvudfiltret och slutligen in i hytten. Med Volvos industriledande design avlägsnas damm kontinuerligt genom att 90 % av hyttluften återcirkuleras i huvudfiltret.

Stark. Slittålig. Driftsäker.

Med en högkvalitativ Volvo-motor som uppfyller tier 4/steg IV och drivlina och hydraulik som passar den perfekt, ger hjullastarna L110H och L120H den kraft, produktivitet och driftsäkerhet som du väntar dig av en Volvo. Oavsett om du arbetar i stenbrott, materialhantering, återvinning eller något annat område kan du alltid lita på våra hållbara hjullastare.

Bakaxel

Bakaxeln stöds av underhållsfria vaggor med permanentsmorda lager och bussningar – det minskar den totala servicekostnaden och förlänger maskinens drifttid. Volvo-designen minimerar kraften på axeln och säkerställer lång livslängd. Vaggpendlingstapparna är förseglade för att hålla smörjfett inne och smuts ute.



Reversibel kylfläkt

Den elektroniskt styrda kylfläkten är hydrauldriven och reglerar temperaturen hos de viktigaste komponenterna. Den aktiveras automatiskt och bara när det behövs – det minskar både bränsleförbrukning och buller. Kylaggregaten är självrengörande tack vare reverseringstillvalet, som innebär att luftflödet vänds åt andra hållet.

Volvo motor

Med avancerad teknologi och byggd på årtionden av erfarenhet uppfyller den nya Volvo-motorn utsläppsreglerna i steg 4 final/steg IV och levererar den ultimata kombinationen av hög prestanda och låg bränsleförbrukning.



Regenerering

Under regenereringsprocessen bränns partiklar som samlats i dieselpartikelfiltret bort. Processen är helt automatisk och genomförs utan att störa maskinens drift, prestanda och produktivitet.



Drivlina

Drivlinan är Volvos verk rakt igenom. Den är väl avstämd och byggd för perfekt harmoni. Volvos design har testats noggrant för optimal prestanda, hög produktivitet, låg bränsleförbrukning och överlägsen driftsäkerhet.



Redskap

Volvos breda utbud av slitstarka redskap är specialbyggda för att fungera i perfekt harmoni med Volvo-maskiner. Redskapen är utformade som en integrerad del av den hjullastare de är avsedda för. Deras funktioner och egenskaper passar perfekt till parametrar som t.ex. lyftarmsgeometri, brytkraft, dragkraft och lyftkraft.

Få jobbet gjort med Volvo.

Maximera din produktivitet och lönsamhet med L110H, L120H och Volvos omfattande utbud av redskap. Öka din mångsidighet, få tillgång till fler arbetsområden och utför effektivt många olika arbetsuppgifter – samtidigt som du får snabba cykeltider, hög lyftkraft och utmärkt kontroll.



TP-länksystem (Torque Parallel)

Volvos unika TP-länksystem ger hög brytkraft och utmärkt parallellföring inom hela lyftområdet.

Lastarmsfjädring

Med tillvalet lastarmsfjädring (BSS) ökar produktiviteten med upp till 20 % tack vare stötdämpningen, som minskar spill från skopan vid körning på ojämna underlag. Det gör arbetscyklerna snabbare och bekvämare och ökar maskinens livslängd.



Fullastad.

Informationspanel

Displayen visar tydligt viktig information om maskinen för föraren, inklusive bränslenivå och varningsmeddelanden.



Hytt

Den certifierade ROPS/FOPS-hytten har ergonomiskt placerade reglage, en överlägsen klimatanläggning, runtsikt och låg ljudnivå invändigt.



TP-länkage

Volvos unika TP-länksystem ger hög brytkraft och utmärkt parallellföring genom hela lyftområdet.



OptiShift

Volvos OptiShift-teknik som tillval minskar bränsleförbrukningen med upp till 18 %, ökar förarkomforten och minskar påfrestningarna på drivlinan.

Intelligent hydraulik

Volvos lastkännande hydraulik förser hydraulfunktionerna med kraft efter behov, vilket minskar bränsleförbrukningen.



Redskap

Volvos breda utbud av slitstarka redskap är specialbyggda för att leverera maximal produktivitet med Volvo-maskiner.

En spak

Multifunktionsspak som extrautrustning ger föraren samtidig och exakt kontroll över lyftarmsystemet.

AdBlue®

Volvo erbjuder en kvalitetssäkrad, kostnadseffektiv, lättillgänglig och komplett AdBlue-lösning. Kontakta din Volvo-återförsäljare för mer information.

Enkel åtkomst för service

Den elmanövrerade motorhuven har stor öppningsvinkel som ger god serviceåtkomst till motorrummet.

Volvo motor

Volvos kraftfulla tier 4 final/steg IV-motor levererar den ultimata kombinationen av hög prestanda och låg bränsleförbrukning.



Drivlina

Drivlinan är Volvos verk rakt igenom. Den är noggrant avstämd, byggd för perfekt harmoni och optimal prestanda.

Regenerering

Regenereringsprocessen är helt automatisk och genomförs utan att störa maskinens drift, prestanda och produktivitet.

® = registrerat varumärke för Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Öka värdet på din verksamhet.

Att vara Volvo-kund ger dig tillgång till ett stort utbud av tjänster. Volvo kan erbjuda långsiktigt partnerskap, skydda dina intäkter och tillhandahålla ett fullt utbud av kundlösningar med högkvalitativa reservdelar, levererade av engagerad personal. Volvo arbetar för att öka avkastningen på din investering och maximera drifttiden.



Kompletta lösningar

Volvo har rätt lösning för dig. Så varför inte låta oss ta hand om alla dina behov genom hela maskinens livscykel?

Vi kan minska din totala ägandekostnad och öka dina intäkter genom att lyssna till dina behov.



Volvo originaldelar

Vår känsla för detaljer är det som skiljer oss från mängden. Detta beprövade koncept är en bra investering i din maskins framtid. Reservdelarna genomgår rigorösa tester innan de godkänns, eftersom varje liten del har betydelse för drifttiden och prestandan. Endast genom att använda Volvo originaldelar kan du vara säker på att din maskin bibehåller den välkända Volvo-kvaliteten.



Service nätverk

För att kunna tillgodose dina behov snabbare är en Volvo-expert strax på väg till din arbetsplats från en av våra Volvo-anläggningar. Med vår omfattande infrastruktur av tekniker, verkstäder och återförsäljare har Volvo ett heltäckande nätverk till din tjänst, med lokal kunskap och global erfarenhet.

Volvo L110H, L120H i detalj.

Motor

Motorn är en rak sexcylindrig, fyrtakts turboladdad dieselmotor med direktinsprutning och laddluftkylare. Motorn uppfyller USA:s utsläppskrav Tier 4 och Kaliforniens Tier 4 final samt EU:s steg IV. Motorn har ett bränslesystem med common rail som styrs av motorstyrenheten (ECM). Motorer med ACT (advanced combustion technology) har delad insprutning och turboladdare med mekanisk wastegate. Avgasefterbehandlingssystemet (EATS) är utrustat med dieseloxyderingskatalysator (DOC), dieselpartikelfilter (DPF) och ett SCR-system för att minska utsläppen. Kyld avgasåtercirkulation (EGR) minskar också utsläppen.

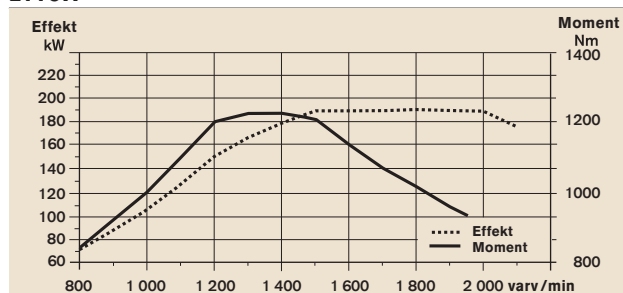
L110H

Motor		D8J (tier 4f)
		D8J (steg IV)
Max. effekt vid	varv/ sekund (varv/min)	30 (1 800)
SAE J1995 brutto	kW (hk)	191 (259)
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW (hk)	190 (258)
Max. vridmoment vid	varv/ sekund (varv/min)	24.1 (1 450)
SAE J1995 brutto	Nm (lbf)	1 255 (926)
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm (lbf)	1 250 (922)
Ekonomiskt arbetsområde	varv/min	850-2 100
Cylindervolym	l	7.755

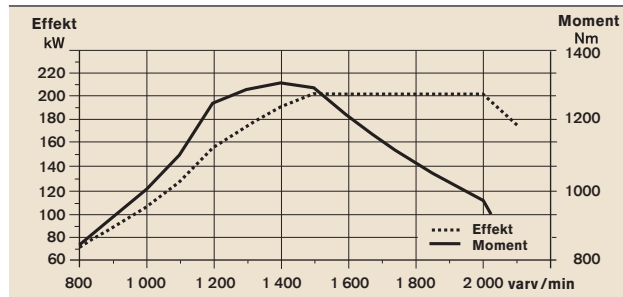
L120H

Motor		D8J (tier 4f)
		D8J (steg IV)
Max. effekt vid	varv/ sekund (varv/min)	25 (1 500)
SAE J1995 brutto	kW (hk)	203 (276)
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW (hk)	203 (276)
Max. vridmoment vid	varv/ sekund (varv/min)	24.1 (1 450)
SAE J1995 brutto	Nm (lbf)	1 320 (973)
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm (lbf)	1 317 (971)
Ekonomiskt arbetsområde	varv/min	850-2 100
Cylindervolym	l	7.755

L110H



L120H



Drivlina

Momentomvandlare: Enstegs.

Transmission: Volvos transmission med överföringsaxel och enspaksreglage. Snabb och smidig växling med pulsbreddsmoduleringsventil (PWM).

Transmission: Volvo Automatic Power Shift (APS) med helautomatisk växling 1-4 och lägesväljare med 4 olika växlingsprogram, inklusive AUTO. OptiShift-växellåda finns också som tillval.

Axlar: Volvos helt flytande hjulspindlar med planetnavsreduktion och axelkåpa i gjutjärn. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100 % differentialspärr på framaxeln.

L110H

Transmission	Volvo	HTE 206C
Momentförstärkning, stallvarvtal		2.47:1
Max. hastighet, fram/back	Ettans växel Tvåans växel Treans växel Fyrans växel*	km/h 7 13,5 28 40
Mätt med däck		750/65R25
Framaxel/bakaxel		AWB 31/AWB 30
Bakaxelpendling ±	°	± 13
Markfrigång vid 13° pendling	mm	460

L120H

Transmission	Volvo	HTE 206C
Momentförstärkning		2.47:1
Max. hastighet, fram/back	Ettans växel Tvåans växel Treans växel Fyrans växel*	km/h 7 13,5 28 40
Mätt med däck		750/65R25
Framaxel/bakaxel		AWB 31/AWB 30
Bakaxelpendling ±	°	± 13
Markfrigång vid 15° pendling	mm	460

* begränsad av ECU

Elsystemet

Centralvarningssystem: Contronic elsystem med centralvarningslampa och summer för följande funktioner: - Allvarligt motorfel - Lågt styrsystemtryck - Övervarningsvarning motor - Avbrott i kommunikation (datorfel) Centralvarningslampa och summer med växel ilagd för följande funktioner: - Lågt motoroljetryck - Hög motoroljetemperatur - Hög laddlufttemperatur - Låg kylvätskenivå - Hög kylvätsketemperatur - Hög vevhusttryck - Lågt växellådsoljetryck - Hög växellådsoljetemperatur - Lågt bromstryck - Ilagd parkeringsbroms - Bromsladdningsfel - Låg hydrauloljenivå - Hög hydrauloljetemperatur - Övervarning med ilagd växel - Hög bromskylningsoljetemperatur fram- och bakaxel.

L110H, L120H

Spänning	V	24
Batterier	V	2 x 12
Batterikapacitet	Ah	2 x 170
Kallstartskapacitet, ca	A	1 000
Generator, nominell strömstyrka	W/A	2 280/80
Startmotor, effekt	kW	5,5

Bromssystem

Färdbroms: Volvos dubbelkretssystem med kvävgasladdade ackumulatorer. Utanpåmonterade hydraulstyrda och heltätade oljecirkulationskylda våta lamellbromsar. Föraren kan välja automatisk frikoppling av växellådan vid bromsning genom att välja inställningen i contronics.

Parkeringsbroms: Heltätad, våt multidiskbroms inbyggd i transmissionen. Ansätts med fjäderkraft och lossas med externt hydraultryck. Parkeringsbromsen aktiveras och avaktiveras med en knapp på instrumentpanelen.

Sekundärbroms: Dubbla bromskretsar med återuppladdningsbara ackumulatorer. En krets eller parkeringsbromsen uppfyller alla säkerhetskrav.

Standard: Bromssystemet uppfyller kraven i ISO 3450.

L110H

Antal bromslameller per hjul fram		1
Ackumulatorer	l	3 x 1.0

L120H

Antal bromslameller per hjul fram		1
Ackumulatorer	l	3 x 1.0

Volvo L110H, L120H i detalj.

Hytt

Instrument: All viktig information är centralt placerad i förarens synfält. Display för Contronic övervakningssystem.

Värmare och avfrostare: Värmarpole med filtrerad friskluft och fläkt med auto och manuell (11 hastigheter) inställning. Defrosterventiler för alla fönstertyper.

Förarstol: Förarstol med justerbar fjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol i den bakre hyttväggen och i golvet. Krafterna från rullbältet absorberas av stolens räls.

Standard: Hytten är testad och godkänd enligt ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). Hytten motsvarar kraven enligt SS-ISO 6055 (Industritruckar - Skydd för operatör) och SAE J386 ("Skyddssystem för förare").

L110H

Nödutgång: Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret

Ljudnivå i hytten enligt SO 6396/SAE J2105	dB (A)	68
---	--------	----

Extern ljudnivå enligt ISO 6396/SAE J2105	dB (A)	106
--	--------	-----

Ventilation	m ³ /min	9
-------------	---------------------	---

Värmekapacitet	kW	16
----------------	----	----

Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5
----------------------------	----	-----

L120H

Nödutgång: Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret

Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396/SAE J2105	dB (A)	68
--	--------	----

Extern ljudnivå enligt ISO 6395/SAE J2104	dB (A)	106
--	--------	-----

Ventilation	m ³ /min	9
-------------	---------------------	---

Värmekapacitet	kW	16
----------------	----	----

Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5
----------------------------	----	-----

Lyftarmssystem

TP-länksystem (Torque Parallel) med högt brytmoment och parallellföring i hela lyftområdet.

L110H

Lyftcylindrar		2
Cylinderdiameter	mm	150
Kolvstångsdiameter	mm	80
Slaglängd	mm	676
Tiltcylinder		1
Cylinderdiameter	mm	210
Kolvstångsdiameter	mm	110
Slaglängd	mm	412

L120H

Lyftcylindrar		2
Cylinderdiameter	mm	150
Kolvstångsdiameter	mm	80
Slaglängd	mm	676
Tiltcylinder		1
Cylinderdiameter	mm	210
Kolvstångsdiameter	mm	110
Slaglängd	mm	412

Hydraulsystem

Systemförsörjning: Två lastkännande axialkolvpumpar med variabel slagvolym. Styrsystemet har alltid prioritet.

Ventiler: Dubbelverkande 2-slidsventil. Huvudventilen styrs av en 2-slids pilotventil.

Lyftfunktion: Ventilen har fyra lägen, höj, håll, sänk och flytläge. Induktiv/magnetisk automatisk kickout-funktion för lyftarmen kan slås på och av och kan justeras till vilket läge som helst mellan maximal räckvidd och full lyfthöjd.

Tiltfunktion: Ventilen har tre funktioner inklusive bakåttilt, håll och tippa. Induktiv/magnetisk automatisk tiltning kan justeras till önskad skopvinkel.

Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner

Filter: Fullflödesfiltrering genom 10 micron (absolut) filterpatron.

		L110H	L120H
Max. arbetstryck, pump 1 för arbetshydraulsystem	MPa	27,0 ± 0,5	29,0 ± 0,5
flöde	l/min	128	128
vid	MPa	10	10
motorvarvtal	varv/sekund (varv/min)	32 (1 900)	32 (1 900)
Max. arbetstryck, pump 2 för styr-, broms-, pilot-, och arbetshydraulsystem	MPa	29,0 ± 0,5	31,0 ± 0,5
flöde	l/min	128	128
vid	MPa	10	10
motorvarvtal	varv/sekund (varv/min)	32 (1 900)	32 (1 900)
Max. arbetstryck, pump 3 för broms- och kylfläktssystem	MPa	21,0 ± 0,5	21,0 ± 0,5
flöde	l/min	33	33
vid	MPa	10	10
motorvarvtal	varv/sekund (varv/min)	32 (1 900)	32 (1 900)
Pilotsystem, arbetstryck	MPa	3,5	3,5
Cykeltider			
Lyft	s	5,4	5,4
Tilt	s	2,1	2,1
Sänkning, tom	s	2,5	2,5
Total cykeltid	s	10	10

Styrsystem

Styrsystem: Lastkännande hydrostatisk ramstyrning.

Systemmatning: Styrsystemet har prioriterad matning från en lastkännande axialkolvpump med variabelt displacement.

Styrcylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.

	L110H	L120H
Styrcylindrar	2	2
Cylinderdiameter	mm 80	80
Stånddiameter	mm 50	50
Slaglängd	mm 486	486
Arbetstryck	MPa 21	21
Maximalt flöde	l/min 120	120
Max. styrvinkel	± ° 40	40

Service

Åtkomst för service: Motorhuven kan öppnas elektriskt och har en stor öppningsvinkel som ger tillgång till motorrummet. Vätskefilter och avluftningsventil för komponenterna ger långa serviceintervall. Möjlighet att övervaka, logga och analysera data för att underlätta felsökning.

Påfyllningskapacitet	L110H	L120H
Bränsletank	l 270	270
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue ®	l 24,9	24,9
Motorkylvätska	l 43	43
Hydrauloljetank	l 133	133
Transmissionsolja	l 38	38
Motorolja	l 22	22
Axelolja fram	l 36	36
Axelolja bak	l 41	41

Specifikationer.

Däck 23.5 R25 L3

		Standardbom	Förlängd lyftarm, Long Boom
B	mm	6 480	7 010
C	mm	3 200	3 200
D	mm	430	430
F	mm	3 380	3 380
G	mm	2 131	2 134
J	mm	3 700	4 240
K	mm	4 030	4 550
O	°	55	54
Pmax	°	50	46
R	°	40	41
R ₁ *	°	44	48
S	°	66	64
T	mm	98	89
U	mm	430	610
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670
Z	mm	3 310	3 820
a ₂	mm	5 730	5 730
a ₃	mm	3 060	3 060
a ₄	±°	40	40

* Bäräge SAE

Standardlyftarm med 3,0 STE H, T-skopa

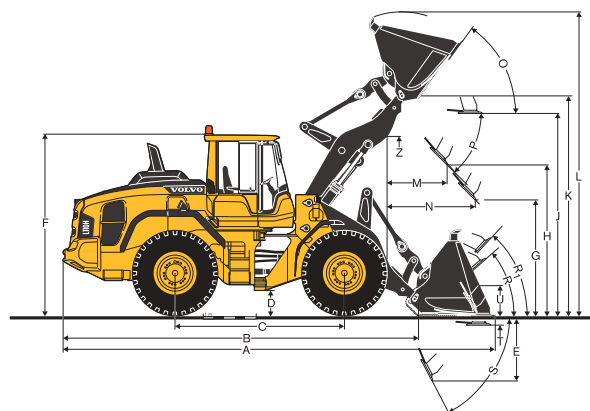
Förlängd lyftarm med 2,6 m³, STE P BODE skopa.

L110H

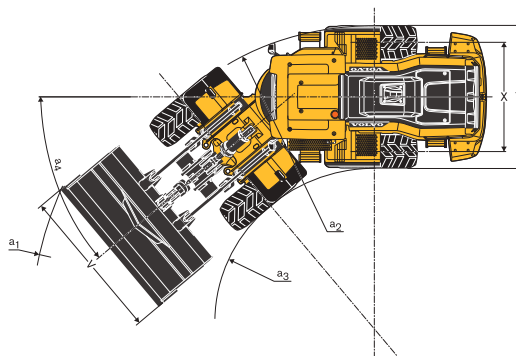
Artikelnr: WLA80832

Maskinvikt (inkl. motvikt för timmerhantering på 685 kg): 19 916 kg

Arbetslast: 5 850 kg

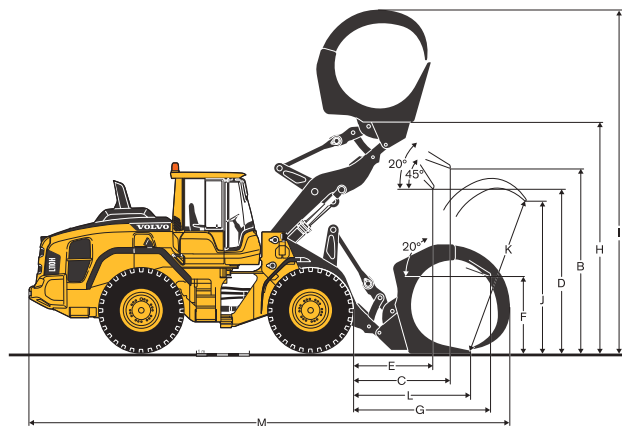


I tillämpliga fall följer specifikationer och mått ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Däck: 750/65 R25

A	m ²	2.4
B	mm	3 470
C	mm	1 850
D	mm	2 850
E	mm	1 460
F	mm	1 520
G	mm	2 720
H	mm	4 580
I	mm	6 620
J	mm	2 790
K	mm	2 990
L	mm	2 060
M	mm	8 770



L110H

Däck 23.5R25 XHA2 L3		UPPLAGS- LASTNING		ALLROUND				STEN*	LÄTT MATERIAL		FÖRLÄNGD LYFTARM, LONG BOOM**
		 3,5 m³ STE P BOE	 3,5 m STE H BOE	 3,0 m³ STE P T	 0,3 m³ STE H T	 3,4 m³ STE P BOE	 3,4 m STE H BOE	 2,7 m³ SPN P T SEG	 5,5 m³ LM H	 9,5 m³ LM H	
Volym rågad, ISO/SAE	m³	3,5	3,5	3.0	3.0	3.4	3.4	2,7	5,5	9,5	
Volym vid 110 % fyllnadsgrad	m³	3,9	3,9	3.3	3.3	3.7	3.7	3.0	6,1	10.5	
Statisk tipplast, rak maskin	kg	13 460	12 780	13 770	13 100	13 350	12 680	13 780	11 980	12 070	-2 540
svängd 35°	kg	11 960	11 330	12 270	11 640	11 860	11 240	12 240	10 550	10 610	-2 330
fullt svängd	kg	11 520	10 900	11 820	11 210	11 420	10 810	11 780	10 130	10 180	-2 270
Brytkraft	kN	162.1	149.8	175.8	161.0	157.7	145.9	143.1	115.0	100.3	
A	mm	7 970	8 080	8 120	8 220	8 010	8 120	8 310	8 500	8 800	510
E	mm	1 220	1 320	1 350	1 450	1 260	1 360	1 510	1 700	1 960	-10
H	mm	2 820	2 750	2 720	2 660	2 790	2 720	2 610	2 420	2 220	510
L	mm	5 440	5 510	5 550	5 610	5 620	5 670	5 550	5 850	6 010	520
M	mm	1 170	1 250	1 260	1 350	1 200	1 280	1 400	1 520	1 730	-30
N	mm	1 710	1 750	1 750	1 800	1 730	1 770	1 810	1 800	1 820	450
V	mm	3 000	3 000	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	3 400	
a, svepdiameter	mm	12 750	12 800	12 710	12 770	12 660	12 710	12 830	13 060	13 610	440
Maskinvikt	kg	18 490	18 730	18 360	18 560	18 560	18 760	19 560	19 100	19 320	300

* Med MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 L5-däck

** Baserat på 3,0 STE H T-skopa

Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttillt och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller en konfiguration med standardbom.
Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105 %. Densitet 1,6 t/m³.
Resultat: Den 3,4 m³-skopan rymmer 3,6 m³. Kontrollera alltid skopvalsdiagrammet för optimal stabilitet.

Material	Skopfyllnad, %		Material • densitet t/m³	ISO/SAE skopvolym, m³	Faktisk volym, m³
Jord/lera	~ 110		1.8 1.6	3.0 3.4	3.3 3.7
Sand/grus	~ 105		1.8 1.6	3.0 3.4	3.2 3.6
Krossad sten	~ 100		1.8 1.6	3,5	3,5
Berg	≤ 100		1.7	2,7	2,7

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

Typ av lyftarm	Typ av skopa	ISO/ SAE skopvolym	L110H Materialdensitet (t/m³)							
			0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0
Standardlyftarm	Upplags- lastning	P 3.5 m³								
		H 3.5 m³								
	Universal	P 3.0 m³								
		H 3.0 m³								
		P 3.4 m³								
		H 3.4 m³								
	Sten	P 2.7 m³								
		H 5.5 m³								
	Lättma- terial	H 9.5 m³								
Förlängd lyftarm, Long Boom	Universal	P 3.0 m³								
		P 3.4 m³								
	Sten	P 2.7 m³								
		H 5.5 m³								

Skopfyllnad
110% 105% 100% 95%

P=direktinfäst H=redskapsinfäst

Avläsning av skopfyllnadsfaktor

Kompletterande driftdata

Däck 23.5 R25 L3	Standardbom		Förlängd lyftarm, Long Boom
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Bredd över däck	mm	30	200
Markfrigång	mm	50	± 0
Tipplast, full sväng	kg	490	310
Maskinvikt	kg	670	640

Specifikationer.

Däck 23.5 R25 L3

		Standardbom	Förlängd lyftarm, Long Boom
B	mm	6 580	7 070
C	mm	3 200	3 200
D	mm	440	440
F	mm	3 380	3 380
G	mm	2 132	2 133
J	mm	3 760	4 310
K	mm	4 100	4 630
O	°	54	55
P _{max}	°	50	49
R	°	42	42
R ₁ *	°	45	50
S	°	68	64
T	mm	119	127
U	mm	450	640
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670
Z	mm	3 340	3 720
a ₂	mm	5 730	5 730
a ₃	mm	3 060	3 060
a ₄	±°	40	40

* Bäräge SAE

Standardlyftarm med 3,3 m³ STE H, T-skopa

Förlängd lyftarm med 2,6 m³, STE P BODE skopa.

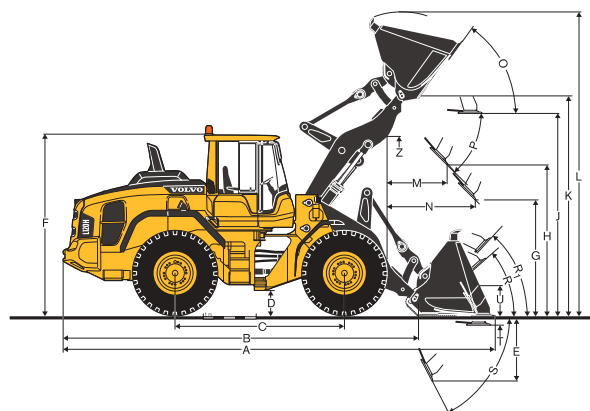
L120H

Ordernr: WLA80832

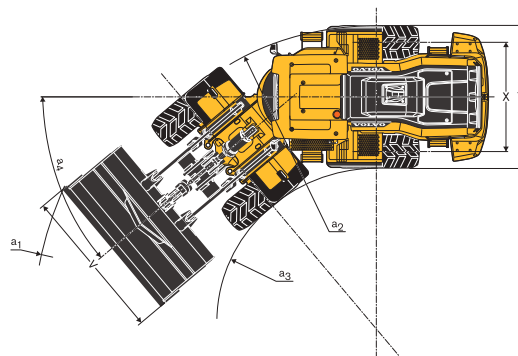
Maskinvikt

(inkl. motvikt för timmerhant. 685 kg): 20 713 kg

Arbetslast: 6 400 kg

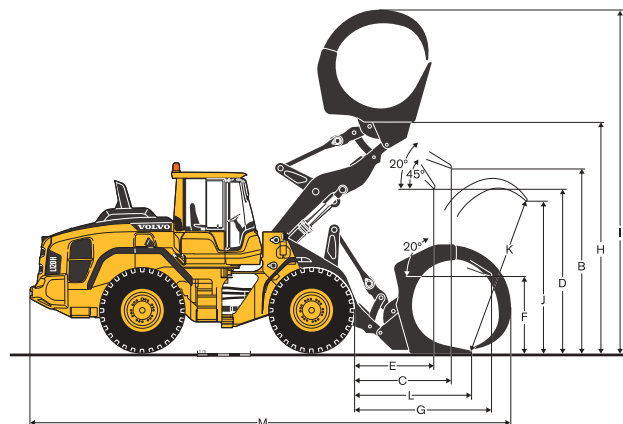


I tillämpliga fall följer specifikationer och mått ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Däck: 750/65 R25

A	m²	2.4
B	mm	3 470
C	mm	1 850
D	mm	2 850
E	mm	1 460
F	mm	1 520
G	mm	2 720
H	mm	4 580
I	mm	6 620
J	mm	2 790
K	mm	2 990
L	mm	2 060
M	mm	8 770



L120H

Däck 23.5R25 XHA2 L3	UPPLAGS- LASTNING		ALLROUND				STEN*	LÄTT MATERIAL		FÖRLÄNGD LYFTARM, LONG BOOM**	
	 3,8 m³ STE P BOE	 3,8 m STE H BOE	 3,3 m³ STE P T	 3,3 m³ STE H T	 3,6 m³ STE P BOE	 3,6 m STE H BOE	 3,0 m³ SPN P T SEG	 5,5 m³ LM H	 9,5 m³ LM H		
Volym rågad, ISO/SAE	m³	3,8	3,8	3,3	3,3	3,6	3,6	3,0	5,5	9,5	
Volym vid 110 % fyllnadsgrad	m³	4,2	4,2	3,6	3,6	4,0	4,0	3,3	6,1	10,5	
Statisk tipplast, rak maskin	kg	14 360	13 680	14 800	14 450	14 810	14 080	14 860	13 010	13 120	-2 680
svängd 35°	kg	12 710	12 080	13 120	12 790	13 110	12 430	13 160	11 440	11 510	-2 440
fullt svängd	kg	12 220	11 610	12 630	12 300	12 610	11 950	12 660	10 980	11 040	-2 370
Brytkraft	kN	163.7	151.6	189.2	173.5	172.9	159.6	150.6	121.6	106.0	
A	mm	8 140	8 240	8 230	8 340	8 050	8 160	8 390	8 610	8 910	460
E	mm	1 300	1 390	1 380	1 480	1 230	1 330	1 520	1 730	1 990	-20
H	mm	2 840	2 780	2 780	2 700	2 900	2 830	2 690	2 480	2 270	560
L	mm	5 580	5 650	5 700	5 760	5 750	5 820	5 690	5 900	6 070	520
M	mm	1 250	1 330	1 310	1 390	1 190	1 280	1 440	1 560	1 760	-50
N	mm	1 820	1 870	1 840	1 880	1 800	1 840	1 930	1 890	1 910	450
V	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	2 880	3 000	3 400	
a, svepdiameter	mm	12 840	12 900	12 890	12 950	12 800	12 850	12 890	13 130	13 660	410
Maskinvikt	kg	19 370	19 590	19 280	19 460	19 420	19 640	20 260	19 900	20 120	240

* Med MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 L5-däck

** Baserat på 3,3 m³ STE H T-skopa

Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttillt och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller en konfiguration med standardbom.
Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105 %. Densitet 1,6 t/m³.
Resultat: Den 3,4 m³-skopan rymmer 3,6 m³. Kontrollera alltid skopvalsdiagrammet för optimal stabilitet.

Material	Skopfyllnad, %		Material • densitet t/m³	ISO/SAE skopvolym, m³	Faktisk volym, m³
Jord/lera	~ 110		1.8	3.3	3.6
			1.6	3.6	3.9
Sand/grus	~ 105		1.8	3.3	3.5
			1.6	3.6	3.8
Krossad sten	~ 100		1.8	3.8	3.8
			1.6		
Berg	≤ 100		1.7	3.0	3.0

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

Typ av lyftarm	Typ av skopa	ISO/ SAE skopvolym	Materialdensitet (t/m³)							
			0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0
Standardlyftarm	Upplags- lastning	P 3.8 m³								
		H 3.8 m³								
	Universal	P 3.3 m³								
		H 3.3 m³								
		P 3.6 m³								
		H 3.6 m³								
Förlängd lyftarm, Long Boom	Sten	P 3.0 m³								
		H 5.5 m³								
	Lättma- terial	H 9.5 m³								
	Universal	P 3.3 m³								
		P 3.6 m³								
Förlängd lyftarm, Long Boom	Sten	P 3.0 m³								
		H 5.5 m³								

Skopfyllnad
110% 105% 100% 95%

P=direktinfäst H=redskapsinfäst

Avläsning av skopfyllnadsfaktor

Kompletterande driftdata

Däck 23.5 R25 L3		Standardbom		Förlängd lyftarm, Long Boom
		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Bredd över däck	mm	30	200	200
Markfrigång	mm	50	± 0	± 0
Tipplast, full sväng	kg	450	380	330
Maskinvikt	kg	670	640	640

Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

	L110H	L120H
Skötsel och underhåll		
Motorolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt	•	•
Transmissionsolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt	•	•
Grupperade smörjnipplar, åtkomliga från marknivå	•	•
Tryckuttag: transmission och hydraulik, snabbkopplingar	•	•
Verktygslåda, låsbar	•	•
CareTrack	•	•
Telematik, 6-årsabonnemang	•	•
Motor		
Avgasefterbehandlingssystem	•	•
Trestegs luftrening, förrenare, huvud- och säkerhetsfilter	•	•
Indikator för kylvätskenivå	•	•
Fövärmning av insugsluft	•	•
Bränslefilter med vattenavskiljare	•	•
Bränslefilter	•	•
Oljeavskiljare för vevhusventilation	•	•
Skydd för kylarmaskeringens luftintag	•	•
Elsystemet		
24 V, förberett för extrautrustning	•	•
Generator 80 A/2280 W	•	•
Batterifrånskiljare	•	•
Bränslemätare	•	•
Timräknare	•	•
Elektriskt signalhorn	•	•
Centralinstrument:	•	•
Bränslenivå		
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-nivå		
Transmissionstemperatur		
Kylvätsketemperatur		
Instrumentbelysning		
Belysning:	•	•
Två halogenstrålkastare fram med hel- och halvljus		
Parkeringsljus		
Dubbla broms- och bakljus		
Körriktningsvisare med varningsblinkersfunktion		
Arbetsbelysning, halogen (två fram och två bak)		

	L110H	L120H
Contronic övervakningssystem		
Övervakning och lagring av maskindata	•	•
Contronic-display	•	•
Bränsleförbrukning	•	•
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-förbrukning	•	•
Yttertemperatur	•	•
Klocka	•	•
Testfunktion för varnings- och indikeringslampor	•	•
Bromstest	•	•
Testfunktion, ljudnivå vid högsta fläkthastighet	•	•
Varnings- och indikeringslampor:	•	•
Batteriladdning		
Parkeringsbroms		
Varnings- och displaymeddelande:	•	•
Regenerering		
Kylvätsketemperatur		
Laddlufttemperatur		
Motoroljetemperatur		
Motoroljetryck		
Transmissionsoljetemperatur		
Transmissionsoljetryck		
Hydrauloljetemperatur		
Bromstryck		
Parkeringsbroms ansatt		
Bromsladdning		
Övervarv vid riktningsändring		
Axeloljetemperatur		
Styrtryck		
Vevhustryck		
Redskapslås öppet		
Bältesvarning		
Nivåvarningar:	•	•
Bränslenivå		
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-nivå		
Motoroljenivå		
Motorkylvätskenivå		
Transmissionsoljenivå		
Hydrauloljenivå		
Spolarvätskenivå		
Minskning av motorns vridmoment vid felindikering för:	•	•
Hög motorkylvätsketemperatur		
Hög motoroljetemperatur		
Lågt motoroljetryck		
Högt vevhustryck		
Hög laddlufttemperatur		
Varvtalssänkning ned till tomgång vid felindikering för:	•	•
Hög transmissionsoljetemperatur		
Lamellsirning i transmission		
Knappsats, bakgrundsbelyst	•	•
Startspärr när växel är ilagd	•	•

	L110H	L120H
Drivlina		
Automatic Power Shift	•	•
Helautomatisk växling, 1:ans–4:ans växel	•	•
PWM-styrd växling	•	•
Strömställare för växling fram/back vid hydraulspakställ	•	•
Siktglas för transmissionsoljenivå	•	•
Differentialer: Fram, 100 % hydraulisk diffspärr. Bak, konventionell.	•	•
OptiShift (endast Nordamerika)	•	•
Bromssystem		
Dubbla bromskretsar	•	•
Dubbla bromspedaler	•	•
Reservbromssystem	•	•
Parkeringsbroms, elhydraulisk	•	•
Bromsslitageindikatorer	•	•
Hytt		
ROPS (SS-ISO 3471), FOPS (SS-ISO 3449)	•	•
En nyckel, dörr/start	•	•
Ljuddämpande innerklädsel	•	•
Cigarrettändare, 24 V eluttag	•	•
Låsbar dörr	•	•
Hyttvärme med friskluftsintag och defroster	•	•
Friskluftsintag med två filter	•	•
Automatisk värmereglering	•	•
Golvmatte	•	•
Innerbelysning med två lampor	•	•
Inre backspeglar	•	•
Dubbla yttre backspeglar	•	•
Skjutfönster, höger sida	•	•
Tonad vindruta	•	•
Rullbälte (SAE J386)	•	•
Ställbar ratt	•	•
Förvaringsutrymme	•	•
Dokumentficka	•	•
Solskydd	•	•
Mugghållare	•	•
Vindrutespolare fram och bak	•	•
Vindrutetorkare fram och bak	•	•
Intervallfunktion för främre och bakre torkare	•	•

	L110H	L120H
Hydraulsystem		
Manöverventil, dubbelverkande och servoassisterad tvåslidsventil	•	•
Axialkolvpumpar med variabelt displacement (3) för:	•	•
1 arbetshydraulik, pilothydraulik och bromssystem		
2 arbetshydraulik, pilothydraulik, styrning och bromssystem		
3 Kylfläkt och bromssystem		
Elhydrauliska servoreglage	•	•
Elektroniskt hydraulikspakslås	•	•
Automatisk kickout-funktion för lyftarm	•	•
Automatiskt skoppläge	•	•
Dubbelverkande hydraulcylindrar	•	•
Siktglas för hydrauloljenivå	•	•
Hydrauloljekylare	•	•
Extern utrustning		
Skärmar, fram och bak	•	•
Viskösa hyttinfästningar	•	•
Gummifästen för motor och transmission	•	•
Ramledslås	•	•
Förberedd för vandaliseringslås för:	•	•
Motorrum		
Kylargaller		
Lyftögler	•	•
Surrningsögler	•	•
Dragkrok	•	•
Motvikt, förborrad för skydd (extrautrustning)	•	•

Utrustning

EXTRAUTRUSTNING

	L110H	L120H
Skötsel och underhåll		
Automatiskt centralsmörjsystem	•	•
Automatiskt smörjningssystem för förlängd bom	•	•
Smörjnippelskydd	•	•
Oljeprovtagningsventil	•	•
Påfyllningspump för fett till smörjsystem	•	•
Verktygssats	•	•
Nyckelsats för hjulmuttrar	•	•
Motor		
Luftförrenare, cyklontyp	•	•
Luftförrenare, oljebadstyp	•	•
Luftförrenare, turbotyp	•	•
Automatisk motoravstängning	•	•
Motorvärmare 230 V/110 V	•	•
Bränslepåfyllningssil	•	•
Bränslevärmare	•	•
Handgasreglage	•	•
Max. fläkthastighet, varmt klimat	•	•
Kylare, korrosionsskyddad	•	•
Reversibel kylfläkt	•	•
Reversibel kylfläkt och axeloljekylare	•	•
Elsystemet		
Stöldskydd (kodlås)	•	•
Nödstopp	•	•
Strålkastare för vänstertrafik	•	•
Nummerskyltshållare med belysning	•	•
Backkamera inkl. färgmonitor	•	•
Backspeglar, lång arm	•	•
Backspeglar, ställbara, eluppvärmda, lång arm	•	•
Arbetsbelysning alltid på när backväxel läggs i	•	•
Backalarm	•	•
Backvarningsljus, blixtljuslampa	•	•
Kortade främre fästen för strålkastarna	•	•
Sidomarkeringsljus	•	•
Roterande varningslampa	•	•
Arbetsbelysning, redskap	•	•
Arbetsbelysning fram, urladdningslampor (HID)	•	•
Arbetsbelysning fram, på hytt, dubbla	•	•
Arbetsbelysning fram, extra	•	•
Arbetsbelysning bak, på hytt	•	•
Arbetsbelysning bak, på hytt, dubbla	•	•
LED-strålkastare	•	•
Arbetsbelysning fram, på hytt, 2 LED-lampor	•	•
Arbetsbelysning bak, på hytt, 2 LED-lampor	•	•
Arbetsbelysning fram, på hytt, 4 LED-lampor	•	•
Arbetsbelysning bak, på hytt, 4 LED-lampor	•	•
Arbetsbelysning sida, på hytt, 4 LED-lampor	•	•
Arbetsbelysning bak i grill, 2 LED-lampor	•	•
Arbetsbelysning fram, ovanför huvudstrålkastare, 2 LED-lampor	•	•
Baklyse, LED-lampa	•	•
Eldistributionsenhet 24 Volt	•	•
Hjälpestartskontakt, NATO-typ	•	•

	L110H	L120H
Hytt		
Hållare för instruktionsbok	•	•
Automatisk klimatanläggning, ACC	•	•
ACC-reglerpanel, med Fahrenheit-skala	•	•
Skyddsfiler för asbestdamm	•	•
Askkopp	•	•
Luftförrenare för hytt, cyklontyp	•	•
Kolfilter	•	•
Täckplåt, under hytt	•	•
Matlådehållare	•	•
Armstöd, förarstol, ISRI, endast vänster	•	•
Volvo armstöd, förarsäte, vänster	•	•
Förarstol, Volvo luftfjädring, extra kraftig, högt ryggstöd, stolsvärme, ej för CDC	•	•
Förarstol, Volvo luftfjädring, extra kraftig, högt ryggstöd, stolsvärme, för CDC	•	•
Förarstol, ISRI, luftfjädring, extra kraftig, för CDC och/eller elservo	•	•
Förarstol, (luftfjädring standard) 3-punktsbälte	•	•
Radioinstallationssats inkl. 12-voltsuttag, vänster sida	•	•
Radioinstallationssats inkl. 12-voltsuttag, höger sida	•	•
Radio (med AUX, Bluetooth och USB-anslutning)	•	•
Subwoofer	•	•
Säkerhetsbälte, 3" (bredd 75 mm)	•	•
Rattkula	•	•
Solskydd, bakrutor	•	•
Solskydd, sidofönster	•	•
Timer hyttvärme (pausvärmare)	•	•
Skjutfönster, dörr	•	•
Universalnyckel dörr/tändninglås	•	•
Fjärröppnare för dörr	•	•
Framåtriktad spegel	•	•
Kupévärmartuttag 240 V	•	•
Drivlina		
OptiShift-växellåda med lock up-RBB	•	•
Differentialspärr fram 100 %, differentialbroms bak	•	•
Hastighetsbegränsning, 20 km/h	•	•
Hastighetsbegränsning, 30 km/h	•	•
Hastighetsbegränsning, 40 km/h	•	•
Hjul-/axeltätningsskydd	•	•
Bromssystem		
Oljekylare och filter, fram- och bakaxel	•	•
Bromsledningar, rostfritt stål	•	•
Hydraulsystem		
Lastarmsfjädring	•	•
Separat redskapslåsning, standardbom	•	•
Separat redskapslåsning, förlängd lyftarm	•	•
Utrustning för kallt klimat, slangar för redskapslåsning	•	•
Skydd för cylinderslangar och rörledningar på lyftarm	•	•
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, Volvo	•	•
Hydraulolja, brandhärdig	•	•
Hydraulolja, för varmt klimat	•	•
Elhydraulfunktion, 3:e	•	•
Elhydraulfunktion, 3:e för förlängd lyftarm	•	•
Elhydraulisk funktion, tredje - fjärde	•	•
Elhydraulisk funktion, tredje - fjärde för förlängd lyftarm	•	•
Hydraulisk konstantflödesreglering med spärr för 3:e funktionen	•	•
Enspaksreglage, hydraulik 1-2 funktioner	•	•
Enspaksreglage, hydraulik 3 funktioner	•	•
Enspaksreglage, hydraulik 3 funktioner, förlängd lyftarm	•	•
Enspaksreglage, hydraulik 1-2 funktioner, förlängd lyftarm	•	•
Enspaksreglage, hydraulik 4 funktioner	•	•
Enspaksreglage, hydraulik 4 funktioner, förlängd lyftarm	•	•

	L110H	L120H
Extern utrustning		
Hyttstige, gummiupphängd	•	•
Borttagbara skärmar fram & skärmbreddare bak	•	•
Brandskyddssystem	•	•
Skärmar, heltäckande, bak för däck i 80-serien	•	•
Skärmar, heltäckande, bak för däck i 65-serien	•	•
Förlängd lyftarm, Long Boom	•	•
Skyddsutrustning		
Bukplåt fram	•	•
Bukplåt bak	•	•
Täckplåt, kraftig, framram	•	•
Täckplatta, bakram	•	•
Täckplatta, fram-/bakaxel	•	•
Hyttak, extra kraftigt	•	•
Skydd för främre strålkastare	•	•
Skydd för kylargrill	•	•
Skydd för bakljus, extra kraftiga	•	•
Skydd för sido- och bakrutor	•	•
Skydd för vindruta	•	•
Korrosionsskydd, lackering av maskin	•	•
Korrosionsskydd, lackering av redskapsfäste	•	•
Skydd för skoptänder	•	•

	L110H	L120H
Övrig utrustning		
CE-märkning	•	•
Spakstyrning (CDC)	•	•
Motvikt, timmerhantering	•	•
Motvikt, lackerad i signalfärg, diagonalrandig	•	•
Reservstyrning med automatisk testfunktion	•	•
Ljuddekal, EU	•	•
Ljuddekal, USA	•	•
Reflexer (dekaler), maskinkontur	•	•
Reflexer (remsor), maskinkontur, hytt	•	•
Ljudreduceringssats, yttre	•	•
LGF-skylt (långsamt gående fordon)	•	•
CareTrack, GSM	•	•
CareTrack, GSM/satellit	•	•
Däck		
23.5 R25	•	•
750/65 R25	•	•
Redskap		
Skopor:		
Bergsskopa, rak eller trubbspets	•	•
Allround	•	•
Upplagslastning	•	•
Sidtipande		
Lättmaterial	•	•
Slitdelar:		
Bultmonterade och svetsade skoptänder	•	•
Segment	•	•
Sparskär i tre sektioner, bultmontering	•	•
Gaffelutrustning	•	•
Materialhanteringsarm	•	•
Timmergafflar	•	•

Urval av Volvo extrautrustning

Spakstyrning (CDC)



Säkerhetsbälte



Centralsmörjning



Redskapsfäste



Enspaksreglage



Radio



Alla produkter marknadsförs inte på alla marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte alltid standardversionen av maskinerna.



Volvo Construction Equipment

www.volvocce.com